

nr. 20

abonnement 70 ct - België 12 F
Losse nrs 85 ct.

WEEKBLAD

SJORS



KWALIAM DALIUM
KWORS, VANAF DIT
MOMENT SUSKE
EN WISKE IN SJORS!



een schitterend model
van het populairste
passagierstoestel van
deze tijd.

de gigantische
747-Jumbojet of

de roemruchte
SE 5 Scout

het authentieke model
van die vinnige tweedekker
uit de eerste wereldoorlog.



kado

**Ook zo'n fraai vliegtuigmodel
kado hebben? Dat kan!**

Moet je wel een nieuwe Sjors-abonnee opgeven en
dat gaat zo: even snorren, even vragen, vriendje of
vriendinnetje, bonnetje invullen, opsturen en hup je
vliegtuig komt pijlsnel thuis!

Let op!

Je moet zelf Sjors-abonnee zijn. Degene die je opgeeft mag
geen abonnee zijn geweest in de afgelopen drie maanden en
verbindt zich voor tenminste één kwartaal.

Zo opgeven:

De bon in een als brief gefrankeerde envelop doen of per
briefkaart opgeven volgens het voorbeeld van de bon.
Zó adresseren: Sjors 20, Postbus 400, Amsterdam.
Sjors' abonneeprijs 70 cent per week of f 9,10 per kwartaal
(13 nrs.). Deze aanbidding geldt tot 15 juni 1974.

Voor België:

Postkaart of bon in envelop (als brief frankeren) sturen naar
Sjors, Jan Blockstraat 7, 2000 Antwerpen. Prijs per nummer 12 F.

De nieuwe Sjors-abonnee is:

Naam: _____

Adres: _____

Plaats: _____ Prov.: _____

Geboortjaar: _____ jongen/meisje

Handtekening ouder: _____

opgegeven door:

Naam: _____

Adres: _____

Plaats: _____ Prov.: _____

aankruisen welk vliegtuigmodel je wilt ontvangen

☐ 747-Jumbojet

☐ SE 5 Scout



20 Sjors 44-41

sport en spanning



Bestelbon

☐ W.K. VOETBAL

☐ DODEMANS-
EILAND.

Naam: _____

Straat: _____

Plaats: _____

Handtekening
ouders: _____

Het boek van je
keuze aankruisen,
je naam erbij zetten
en de bon in
gesloten envelop,
zonder postzegel,
sturen aan:
Amsterdam
Boek B.V.,
Antwoordnummer
7154, Amsterdam.



Grandios album over de
WERELDKAMPIOENSCHAPPEN
VOETBAL. Met ploegen en
spelers in kleur, geschreven
portretten van alle landen,
terugblikken, alles over de
Nederlandse elftallen.
Unieke interviews met o.a.
Cruyff, Edström, Müller,
Rivelino en vele anderen.
Alles door de beste
journalisten en fotografen.

Michels, de bewaker van
oppergod Cruyff. Het ijzeren
gordijn wordt opgetild voor de
'broedermoord'. De prijsvraag:
kies kick klekken en win een
reis naar de wereldkampioen-
schappen voetbal. Finale in
München of een van de vele
andere mooie prijzen. Slangen-
tekens van Haiti naast kruiden
uit de Congo.

prijs:

150



DODEMANSEILAND.

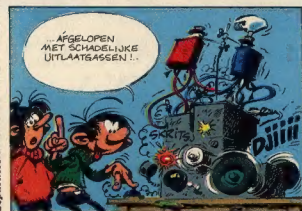
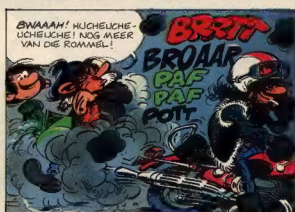
Eindeloos spannende,
gloednieuwe, stripavonturen
zoals alleen schuldig zeerover
Roodbaard en zijn pleegzoon
Erik ze kunnen beleven.
prijs: 3,95
abonneeprijs: **345**

Amsterdam Boek brengt
een hele reeks spannende,
amusement en leerzame
boeken. Steeds voor een
plezierige prijs. Je koopt
ze in de boeken- en tijd-
schriftenwinkels, of aan de
deur bij de bezorger van
je blad.



Quust

DOOR Franquin





**VOLGENDE WEEK KOMT NATASJA
WEER BIJ... VOOR HET BEGIN VAN
HAAR NIEUWE AVONTUUR:
„Amok aan de Amazone”
Komt, dat zien!**

Re/Actioneel

RAAR toch... dat tientallen lezers de redactie schrijven dat zij beleven en dat de redactie nooit eens schrijft wat daar te beleven valt. Da's niet alleen raar, maar ook wel een beetje jammer. Zoals bijvoorbeeld in dat geval van **MARTIN EN DE FOTOKOPIERMACHINE**

Martin is de vormgever van Sjors. Met andere woorden: de man die ervoor zorgt dat al het materiaal op de juiste manier, op de juiste plaats en in de juiste vorm in Sjors komt te staan. Martin zegt bijvoorbeeld hoeveel brieven er in de Postbus passen of hoeveel ruimte er voor de titel van het nieuwe verhaal van Suske en Wiske beschikbaar is. Martin heeft het daar knap druk mee, en soms knap moeilijk ook. Voor zijn werk heeft Martin niet alleen een hoop kennis en geduld nodig, maar ook een heleboel hulpmiddelen. Potloden bijvoorbeeld, en gummetjes om mee uit te gummen en de potloden verkeerd hebben gedaan. Martin verbruikt onvoorstelbare hoeveelheden gummetjes per week.

Eén van Martins grotere hulpmiddelen is de fotokopieermachine. Da's een heel handig apparaat, dat je ook vaak in postkantoren of in warenhuizen ziet. Met dat apparaat kun je een tekening of een stukje geschreven tekst op heel eenvoudige wijze kopiëren... er een eenvoudige foto van maken dus. Moeilijk is dat niet; een kind kan de was doen. Zelfs ik zou die 'was' kunnen doen, als je begrijpt wat ik bedoel. Je legt gewoon de tekening of de tekst onder de zwarte flap boven op de machine, je drukt een knop in en even later komt de gefotografeerde tekening of tekst aan de zijkant uit de machine waaien. En je kunt zoveel afdrucken maken als je wilt. Desnoods honderd... of tweehonderd. Maar dan moet je waarschijnlijk wel een nieuwe rol fotopapier inzetten, als je zoveel kopiëren nodig hebt.

Martin was gisteren erg druk met het fotokopieerapparaat in de weer. Hij had een hele stapel tekeningen van lezers onder de arm gepakt en moest daar allemaal afdrucken van maken. Ik kon hem daarbij niet helpen, want ik had net Bas en Boef op bezoek. Bas vertelde ons weer zijn laatste avonturen en Boef... tja, Boef verveelt zich op zulke momenten altijd een beetje. Hij heeft geen zin iets aan Bas' verhalen toe te voegen. Hij heeft veel meer zin om naar buiten te gaan en nieuwe avonturen te beleven. Soms gaat Boef even naar beneden om dat kring van een poedel-van-juffrouw-Aggie-van-de-receptie te pesten; of hij snuffelt de boodschappen van juffrouw Henna die tegenover mij zit, af naar lekkere hapjes. Dat had hij vandaag ook gedaan, maar juffrouw Henna at gisteravond vis. En vis is voor voor gezonde honden zoals Boef. Daarom lag Boef een beetje zelig onder m'n bu-

reau met z'n oren over de vloer te vegen. Er komt altijd van alles onder m'n bureau vandaan als Boef daar met z'n oren ligt te knipselen. Gisteren bijvoorbeeld: twee balpenen, een nietmachine, een woordenboek. Italiaans-Nederlands, dat we al twee weken kwijt waren, vijf peukjes en een boterham met kaas van drie weken geleden. Ik ben altijd erg blij als Boef weer eens is geweest; kan ik tenminste m'n benen weer onder m'n bureau kwijt.

Op een of andere manier kwam Boef te weten dat Martin tekeningen aan het kopiëren was. Nou, dat moest hij natuurlijk zien! Stel je voor dat er een tekening van hem... DE BOEF van Boef, bij zat! Zo snel als zijn korte pootjes 'm konden dragen, trippelde Boef dus naar het kamertje waar Martin bezig was. Die hoorde Boef niet binnenvallen, want de machine maakte meer lawaai dan Boefs pootjes op het luxeuzee tapijt dat er bij ons op de afdeling ligt. Martin worstelde net met een probleem. De rol was op, en er moest dus een nieuwe rol in. Daarom stond de rechter-zijkleef van de machine wagenwijd open en

Martin rommelde driftig in een grote doos waar de nieuwe rollen fotopapier in zitten. Boef is een nieuwsgierige hond en bovendien is hij in hoge mate geïnteresseerd in techniek. Hij stak dus zijn grote neus in het inwendige van de machine, zag links achteraan een vreemd rader-tje ziltten, kroop daarnaar toe, zag toen weer een hoogst eigenaardig lampje, kroop daar weer heen en voordat hij er zelf erg in had, zat Boef helemaal binnen in de machine.

Martin had daarvan niks gemerkt. Hij had met veel moeite een nieuwe rol uit de doos gepenteerd en wilde die er net in zetten, toen hij de machine duidelijk 'snuf snuf' hoorde zeggen... en daarna meteen hoorde hoesten. Martin is niet bang uittevalen... hij is tenslotte in het leger geweest (als kok). Dapper pakte hij dan ook het uiterste puntje van de zwarte flap beet en trok die heel voorzichtig omhoog. Eroder lag een tekening van Boef. Niks om bang van te worden, hoewel... "WAT?" hoorde Martin intenz, en toen weer 'snuf, snuf'. Dat werd Martin te gortig. Als door een ander gebeten gooide hij de flap van

de machine weer op z'n plaats, sprong twee meter hoog de lucht in en slaakte een bloedstollend "WAAAAAHHH!"

Drie seconden later probeerden de voltallige redacties van drie weekbladen, versterkt door de nodige bezoekers, zich tegelijkertijd door de deur van het kamertje te wurmen. Dat ging natuurlijk niet en de meesten stonden zich dus in de gang te verdringen. 'Neussie', een collega-redacteur met een grote neus voor zaken doen, maakte daarvan onmiddellijk gebruik om toegangsbewijzen te verkopen tegen de vriendenprijzen van één nieuwe Sjors of, bij gebrek aan beer, twee 'Kijks' of drie 'Peps'. Voor de eerlijkheid moet ik erbij vertellen dat Neussie vijf minuten later naar huis ging: twee blauwe kijkers rijker.

Ik stond intussen al lang in het kamertje. Het eerste dat mij opviel, was dat het tamelijk donker was. Niet verwonderlijk, want Martin hing, trillend van z'n kleine teen tot de sprietjes op z'n kalend hoofd, in de lamp. Hij leek zeeziek met dat groene gezicht van 'n. Bovendien had hij z'n tong kennelijk verloren, want hij deed z'n mond voortdurend open en dicht, terwijl er helemaal geen geluid uit kwam. Ik keek al wat rond of ik Martins tong kon vinden, maar ik zei je al dat het tamelijk donker was.

Wie ik wel duidelijk kon zien, was Boef. Die deed ook al zo raar. Hij lag op z'n rug en maalde met alle vier z'n pootjes wild door de lucht. Bovendien kwamen er bij hem wel allemaal vreemde geluiden uit z'n keel. Ik wou al meteen een dierenarts bellen, maar Bas zei dat dat niet nodig was, omdat Boef altijd zo gek lachte. Nou ja, ik vond het best. Ik begon dus tugen Martin te kletsen, die nog maar steeds in de lamp hing. Pas na een kwartier praten kwamen de eerste geluiden uit Martins keel. Hij zei dat hij best naar beneden wilde, maar dat zijn handen van schrik zo verkrampd waren, dat hij ze niet meer los kon krijgen. Gelukkig werd dat probleem soepel opgelost door het haakje waarmee de lamp in het plafond vastzat; dat hield het namelijk niet meer, waardoor Martin samen met een paar stukken kalk op ons luxeuzee tapijt denderde.

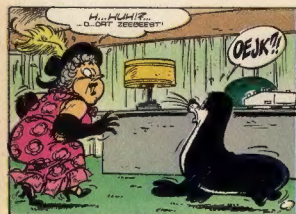
Boef vertelde intussen wat er was gebeurd: Hij had alleen het inwendige van de machine verkend en had toen zijn kop naar buiten gestoken om Martin goeiendag te zeggen. Meteen daarop had Martin heel raar gedaan en was om de een of andere reden in de lamp gesprongen. Dat was alles. Boef had nu alleen de hik van het lachen om die malle Martin.

Martin heeft het avontuur redelijk goed doorstaan. Hij heeft er een verstuikte enkel aan overgebouwd. Boef wilde daar nog een troostende 'ik overheen geven, maar die rare Martin wou Boef toen schoppen. Snap jij waarom?

Sjimmie

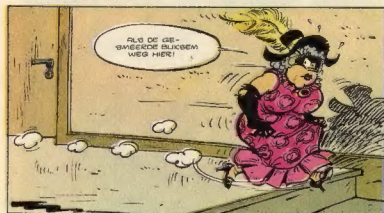
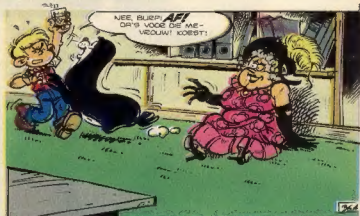


Louwietje DE ERFE



NIS VAN SUIPESTEIJN

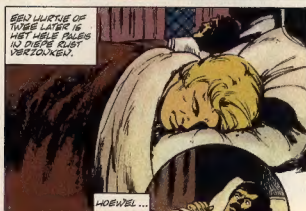
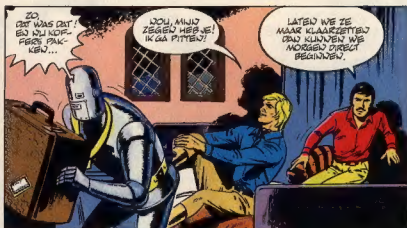
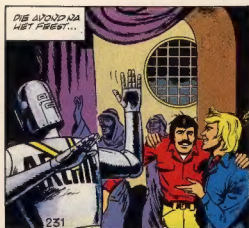
Doortje gaat Lowietjes
brandkast kraken.
Hoe loopt dat af?



Ted, Ken en Archie
hebben een nogal
roerig feest meege-
maakt...

archie

de man van **STAAL**





Via een tandwiel is de snelheidsmeter op 't achterwiel van de „Scout” bevestigd.

EEN ROODHUID OP TWEE WIELEN:

de INDIAN „SCOUT” 750

tekst: Bobo

foto's: Claude Vanheye

Vooraf wanneer je zelf ooit op een motor hebt gezeten, zal het je niet verbazen dat een steeds groeiend aantal motorliefhebbers „Indians” nog steeds de mooiste motoren vindt die er bestaan. Zelfs iemand die zich helemaal niet voor motoren interesseert, zal niet kunnen ontkennen dat er van deze machines een sympathiek soort robuustheid uitstraalt. De machines zijn ook niet zo zeer gebouwd op snelheid. Ze moeten het vooral van hun degelijkheid en hun enorme uithoudings- en doorzettingsvermogen hebben. Dat een „Indian” in 1938 een record vestigde door in drie dagen van de uiterste oostkust van Amerika naar de uiterste westkust te rijden, zit 'm dan ook veel meer in dat formidabele uithoudingsvermogen dan in een hoge topsnelheid. Door de grote bedrijfszekerheid van haar producten kreeg de „Indian”-fabriek, evenals trouwens concurrent „Harley Davidson”, grote legerorders te verwerken. Verkenningseenheden en intendantie werden zo van robuuste motoren voorzien. In 1918 bijvoorbeeld werden grote aantallen „Indians” van het type „Power plus” (1000 cc) naar Europa verscheept; ze bewezen aan het westelijke front opmerkelijke diensten. Deze machines hadden toen al een verend achterframe, een voor die tijd ongekende, maar zeker niet overbodige luxe. Denk alleen maar even aan de nog veel voorkomende holle zandweggetjes en

bobbelige klinkerstraten van die tijd. Tijdens de tweede wereldoorlog waren het de 500-cc-„Liberators” (bevrijders) die de geallieerde legers terzijde (nou, ja) stonden en daarmee hun naam zeker waar maakten.

De „Indian”-fabrieken hadden overigens meer pijlen op hun boog. Het scala van de fabriek omvatte motoren in alle gebruikelijke inhoudsklassen: van de 250-cc-„Flat Twin”, uitgerust met een tweecilinder-boxermotor, via de 750-cc-„Scout”, die je hieronder ziet afgebeeld, tot de „Chief” van 1300 cc. Deze laatste machine was trouwens de zwaarste die ooit bij „Indian” de poorten uit rolde.

Triest eigenlijk dat een artikelje over deze fabriek welbewust in de verleden tijd moet worden geschreven. „Indian” is namelijk niet meer. De fabriek heeft het van 1901 tot 1953 kunnen bolwerken, en beleefde haar grootste bloeiperiode in de jaren '15 tot '25. Toen was „Indian” de grootste motorproducent van de wereld en werkten in totaal drieduizend mensen dag en nacht door om aan de ontstellend grote vraag te kunnen voldoen. In 1929, toen de effectenmarkt over de gehele wereld als een pudding in elkaar zakte, kreeg natuurlijk ook „Indian” een fikse lik uit de pan mee. Het voortbestaan van de fabriek hing aan een zijden draadje, maar tegen alle verwachtingen in bleek dat toch sterk genoeg om de fabriek

boven water te houden tot nieuwe en betere tijden waren aangebroken.

De belangstelling voor de produkten van de fabriek nam na de tweede wereldoorlog af, toen de V-motoren, waarmee de meeste „Indians” waren uitgerust, technologisch werden achterhaald. De concurrentie uit Engeland werd meteen sterker en toen daarbij nog Japanse motoren een steeds groter marktaandeel veroverden, kon „Indian” (evenals veel andere gerenommeerde merken) de strijd niet meer aan en moest de poorten sluiten.

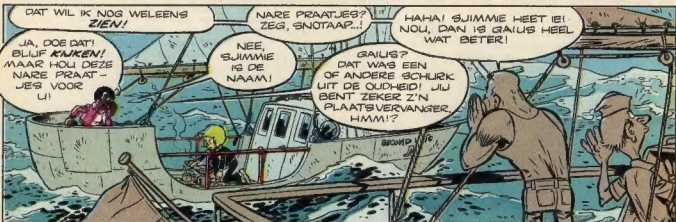
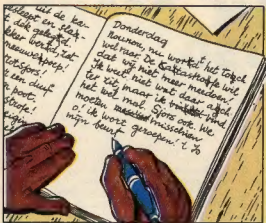
Het gevolg was echter dat de produkten van de fabriek na verloop van tijd enorm in waarde toenamen. Dat erover bijvoorbeeld ene meneer Hémán uit Amsterdam. Hij kan zich namelijk de bezitter noemen van een magnifieke verzameling „Indians” in alle maten en soorten. Vaak komen bij hem motorliefhebbers langs, die hem astronomische bedragen voor die verzameling bieden. Hémán hoeft echter nooit lang over zijn antwoord na te denken; zijn vijfendertig motoren zijn hem liever dan welk bedrag op zijn bankrekening ook. Om even te illustreren om welke bedragen het gaat, vertellen we je dat je voor een goed onderhouden „Scout” al gauw 5000 gulden moet neerleggen. En voor de „Scout” op deze pagina zullen er nog wel de nodige guldens bij moeten. Dit pronkstuk uit Hémáns verzameling staat namelijk in de originele lak!

zie ook pagina 16-17



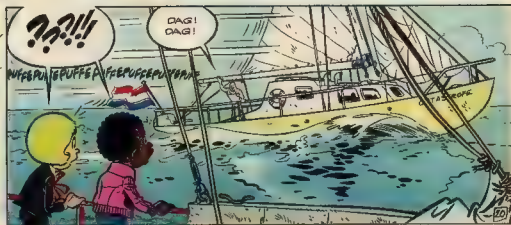
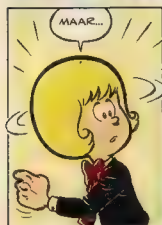
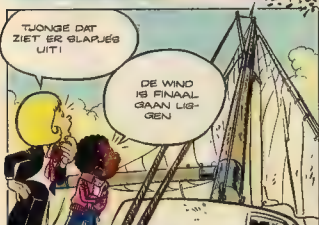
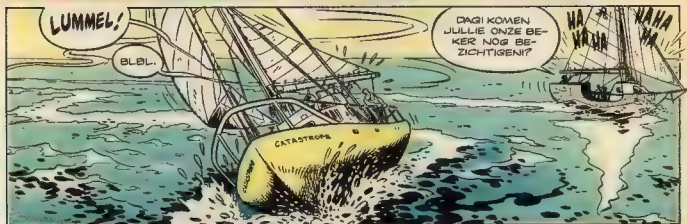
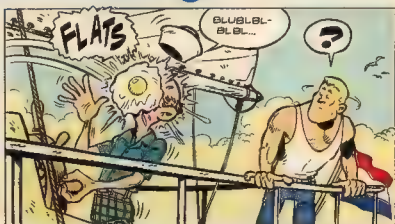
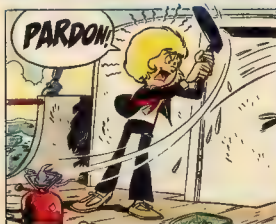


SJORS EN SJIMMIE in d



e zilte zeezeilerij

De bemanning van de „Catastrofe” wil dat Sjors en Summe zich uit de race terugtrekken



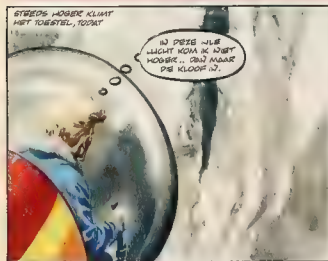
WOED VERLOREN



Tekst:
 Mike Butterworth
 Tekeningen:
 Lawrence

OPKOMST EN ONDERGANG

Marrus is 's nachts spoorloos verdwenen...





Mis

Nooit gedacht dat ik ooit nog eens naar jullie blad zou schrijven, maar nu kan ik het toch niet laten. Toen ik nummer 13 in handen kreeg, dacht ik eerst dat ik met een misdruk had te maken. Toen ik echter wat beter keek, bleek het een bijzonder originele voorplaat te zijn. Het enige (afgezien van de tekstballon) dat goed gedrukt stond, was de prijs. Dat viel wel even op. 58 cent (ik koop het nummer altijd los) was ook wel leuk geweest voor een keer. Overigens mijn complimenten voor de goede kwaliteit elke week.

Ger de Jong, Eindhoven

Dank Met de prijs goochelen we liefst zo min mogelijk

Weer mis

Tip 1 van Henk Kodde uit Goes (Postbus Sjors 10) was geweldig, maar heeft me wel zes platen triplex en zes figuurzaagjes gekost. Ik vind de

strips in Sjors erg goed. Vooral Lo-wietje, Trigië, de Donderpadjes en Sjakie Corentin vind ik minder goed. Bedenkt u die titels boven de brieven in de Postbus zelf?

Eugene Ligvoet, Eindhoven

Ja, en de antwoorden ook.

Schoolgeld

Ik schrijf u naar aanleiding van de voorplaat van Sjors 11. Is het niet nadelig voor Sjors en Sjimie dat ze steeds avonturen beleven in plaats van naar school te gaan? Als je kijkt naar hun Nederlands... foel, foel, wat erg!! „verboden toegang” in plaats van „verboden toegang”, „weg weeze” in plaats van „weg wezen”; en „ge-hijm” in plaats van „geheim”. Ik zou ze toch maar naar school sturen als ik u was!

Theo Lodder, Utrecht

Hm, toch raar dat een oplettend lezer als u niet heeft gemerkt dat Sjors en Sjimie hun avonturen altijd in een

Jan Jacobs, Stiphout.



of andere vakantieperiode beleven. En in hun vakantie laten Sjors en Sjimie, zoals velen, hun school en alles wat daarbij hoort gewoon even waaien. Heeft u zich overigens alleen aan de genoemde opschriften geërgd, of heeft u er misschien eerst even om gelachen?

Ter zake

Ik vind Sjakie van alle verhalen in je blad het leukst. Billie Turf vind ik minder goed. Ik zou het fantasieus vinden als er nog eens een motorplaat in Sjors zou komen. Maar nu ter zake. In nummer 52 van vorig jaar maakte Sjakie een fout: hij scoort een doelpunt, terwijl hij in buitenspelpositie staat. Toch wordt dat doelpunt toegerekend. Hoe is dat mogelijk?

Frank Terneunen, Merksem

De scheidsrechter beslist, maar jammer genoeg niet altijd juist.

Eend

Lieve meneer Sjors, ik heb een paar vraagjes aan u. Mijn moeder heeft twee jonge poesjes voor mij meegebracht, maar nu weet ik niet precies hoe ik ze moet verzorgen. Het zijn twee katertjes, omdat ze een snor hebben, zegt mijn vader. De ene is een Siamese en de ander een grijs/zwart gestreept beestje. Kunt u soms iets in de Sjors zetten over poezen? En ook over eenden? Mijn tante heeft namelijk een eend, maar die kan helemaal niet zwemmen. En die eend eet ook geen brood. Hij drinkt alleen maar 7-up. Meneer Sjors, werkt meneer Sjimie ook bij u, en wat doet hij dan? Krijg ik gauw antwoord, want ik vind die poezen erg lief. Dank u wel.

Wiesje Feeltis, Sassenheim

Sjimie werkt bij ons, hij beleeft geregeld avonturen ten gerieve van ons blad. Over de eend van je tante zou ik me geen zorgen maken: drijven kan hij in elk geval en brood is sowieso niks voor een eend. Over de verzorging van je poezen kun je bij je dierenarts of de rade gaan. Geen dank, graag gedaan, hoor.

Schrijven

Maakt het eigenlijk wat uit of je zelden, of wel eens of heel vaak naar Sjors schrijft? Ik bedoel heb je meer kans dat je brief wordt geplaatst als je al veel vaker naar jullie hebt geschreven? Je leest namelijk zo vaak in de Postbus dat lezers al voor de derde, vierde of 973214ste keer (Dominique Storm uit Utrecht – Postbus 10) schrijven en zich vervolgens beklagen dat ze nog nooit in Sjors hebben gestaan. Ik kan me nauwelijks voorstellen dat jullie op „aantal keren” selecteren.

Jan Krol, Assen

Dat gebeurt ook niet.

Verrassing

Ik vind jullie blad er de laatste tijd steeds meer op vooruitgaan. Waaraan dat ligt, is mij nog niet helemaal duidelijk, maar ik voel wel heel sterk een wat „verrassender“ aanpak. Het zijn niet altijd dezelfde verhalen, die met een vrij hoge frequentie over je worden leeggelost, er zitten wat meer geintjes in het blad, hier en daar is de vormgeving aangepast (Postbus) en al met al kan ik overal wat meer „lijn“ in ontdekken. Omdat ik zie dat er aan jullie blad wordt gewerkt, wil ik mijn kritiek spuien. Ik heb dat nooit gedaan en ik heb zelfs op het punt gestaan mijn abonnement op te zeggen, maar ik heb weer goede hoop gekregen. Wat jullie in de eerste plaats zouden moeten doen, is de voorpagina veranderen en de „koppen“ boven de strips aanpassen. Beide elementen zijn op het ogenblik een rotzooitje. Verder moeten jullie die maar Billie Turf eindelijk eens de laan uitsturen en vervangen door een strip die de minimum-normen voor tekst, scenario en kwaliteit van het tekenwerk haalt. Billie Turf is slecht en teert alleen nog op zijn voorgaande jaren verzamelde reputatie. Hetzelfde geldt, alleen in mindere mate, voor „Archie“. Het tekenwerk van die strip is over het algemeen wel te pruimen, maar het verhaal en de, voor zover aanwezige, tekst zijn ronduit amateuristisch. Voor alle eerlijkheid moet ik hier wel bij zeggen dat de eerste afleveringen van Archies nieuwe verhaal pittig zijn en vol actie zitten (Ligt dat aan het feit dat jullie voor de eerste keer een titel hebben verzonnen?). Voor het overige zie ik een stijgende lijn. O ja, nog één ding: de twee-pagina's grote aankondigingen zijn ruimteverspilling. Jullie kunnen het best met één of een halve pagina doen. Hopelijk zetten jullie de stijgende lijn waar ik het net over had door. Ik wens jullie in elk geval veel sterkte.

Derek van Wijngaarden, Oss

Bedankt. Het antwoord vind je in de volgende, laten we voorlopig zeggen, tien a vijftien nummers.



Evert-Jeen v. d. Meer, Pesse.

Weekblad

STJORS

Nr. 20 — 17 mei 1974

een uitgave van
OBERON bv
Uitgeverij voor leug en spoor
Postbus 6003
Cevlon 5-25, Haarlem, Schalkwijk
Telefoon 023-33.80.40

Abonnementsovername: Schrijf naar postbus 400, Amsterdam of bel 020-5411345 dan wist één van de onder „inlichtingen, klachten, enz.“ vermelde nummers. **Abonnementstarieven:** 70 cent per week of 19 10 per kwartaal (13 weken). **Lease nummers:** 85 cent, verkrijgbaar bij kiosk, boek- en tijdschriftenhandel, supermarkt en warenhuis. Prijzen en condities buiten Nederland en België worden op aanvraag verzonden. **Verkoop en distributie:** Mediatel bv, Postbus 400, Amsterdam. **Betalingen:** Wie het blad via de bladenman/wederverkoper ontvangt, kan de betaling met hem (per week, maand of kwartaal) regelen. Komt het blad per post, dan wordt voor de betaling per kwartaal een stortings/acceptoprokreet toegezonden. **Inlichtingen, klachten enz.** Abonnees die het blad via de bladenman/wederverkoper ontvangen, kunnen zich tot de volgende servicepunten wenden: Amsterdam, Parnassusweg 215, tel. 020-738211/738212. **Alkmaar,** De Laan 12-14, tel. 02206 15077/12587. **Amsterdam, Boulevard** Heuvelink 147, tel. 085-451551-451553. **Breda,** Joriststraat 20, tel. 01600-52230-32251. **Den Haag,** Stationsweg 78, tel. 070-632944-632947. **Eindhoven,** Siratusmaadijk 23 h, tel. 040-112825. **Enschede,** Brinkstraat 121, tel. 05420-15828. **Groningen,** Ged. Kattendeep 23, tel. 050-125550. **Leeuwarden,** Verlengde Schrans 26, tel. 05100-26330. **Rosmond,** Willem II singel 33A, tel. 04750-13343. **Rotterdam,** Brindensplaats 12-13, tel. 010-132050. **Utrecht,** Baroklaan 21, tel. 030-638941. **Vlaanderen,** Grote Markt 14, tel. 01184-3838. **Voor abonnees die het blad per post ontvangen:** Aldehyde Postabonnementen **STJORS,** Postbus 299, Haarlem, tel. 023-339040. **Adreswijzigingen:** Drie weken tevoren opgeven aan de bladenman/wederverkoper of de Aldehyde Postabonnementen (zie inlichtingen, klachten enz.). **Advertenties:** Admedia bv, Postbus 7802, Amsterdam, tel. 020-5411345. **Verdeler voor België:** NV Tijdschriften Uitgevers M., Jan Blockstraat 7, 2000 Antwerpen, tel. 03-382360. **Postrekening nr. 83405:** Prijs per nummer 12 F, verkrijgbaar bij de verkoper en in de boek- en de speldboekenhandel. **Agency for Canada:** Dutch Magazine and Book Import Co. 128 Huronstraat Oshawa — Ont. An. Mr. G. Aitens © 1974 O'Brien bv, Haarlem, Holland. **Halfjaar-verzamelingen:** Om zelf oude nummers van STJORS in te binden zijn op aanvraag verkrijgbaar bij de bladenman/wederverkoper à 6,95. Ziet u de bladenman/wederverkoper niet, dan kunt u ook bestellen door overschrijving van 6,95 + f1,- verzendkosten totaal dus 7,95 op girorekening nr. 9222 t.n.v. Mediatel bv, Extra Uitgaven, Amsterdam. Duidelijk bij de betaling vermelden: „Verzamelband STJORS“.

STORS - MOTORPLAAT

INDIAN SCOUT 750 (1931)





foto Claude Vanheye

STORS - MOTORPLAAT

INDIAN SCOUT 750 (1931)

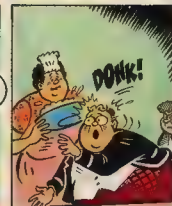


foto. Claude Vanheye

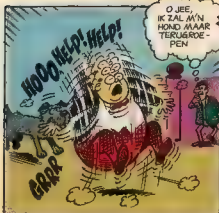
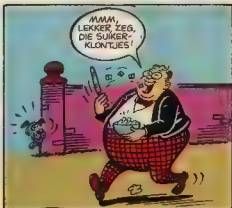
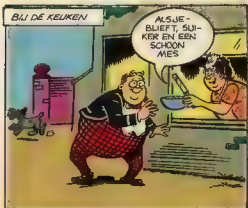
BILLIE TURF



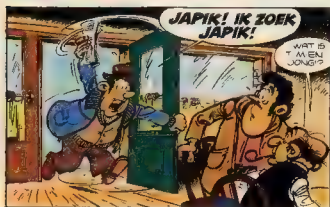
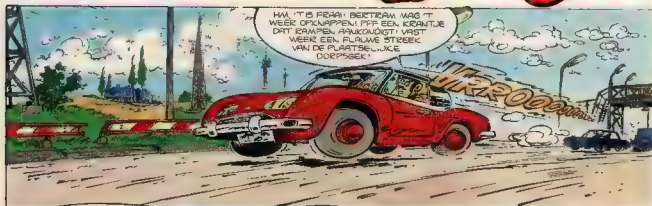
IN DE EETKAMER IS BILLIE AL KLAAR MET ETVEN, VOORDAT DE ANDEREN ZIJN BE-GONNEN.



het dikste studentje ter wereld



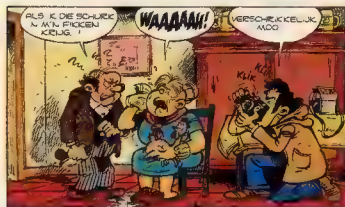
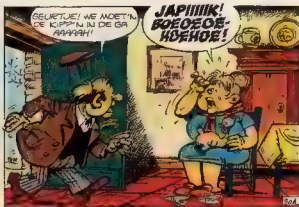
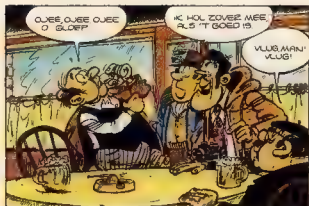
De donderpadjes



verhaal: rudy-tekeningen : berck

en de primeur van de dag

De krant van de Donderdages veroorzaakt ook buiten het dorp opwinden...



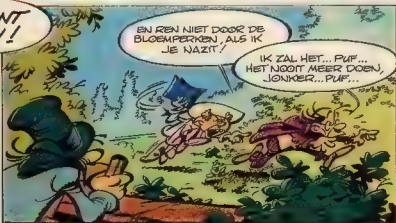
UIT DOORGAANS BETROUWBARE BRON VERNEMEN WIJ DAT WIJ ONZE LEZERS VOLGENDE WEEK VAN VERDERE BERICHTGEVING KUNNEN VOORZIEN.

...OF IK TRAP JE HIER VIERKANT
EN GEBROKEN VANDAAN!

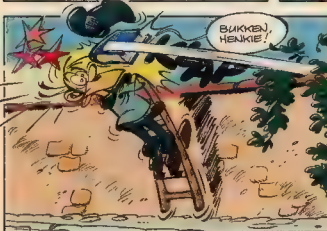


EN REN NIET DOOR DE
BLOEMPERKEN, ALS IK
JE NAZIT!

IK ZAL HET... PUF...
HET NOOIT MEER DOEN,
JONKER... PUF...

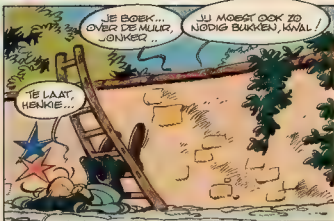


BUKKEN
HENKIE!



JE BOEK...
OVER DE MUUR,
JONKER...

JU MOEST OOK ZO
NODIG BUKKEN, KWAL!



TE LAAT,
HENKIE...

VOORUIT, ZEG JE LESJE
NOG MAAR EENS OP!

REKENEN, EH...
Z... ZEER GOED...



NÉE! UITSTEKEND!
EN LET OP OF IK PRIK JE!

TAAL... EH...
NOU...



DENDEREND,
STOMMELING!

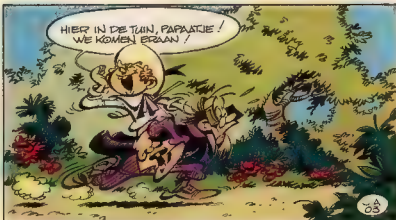
HEB MEELJ,
JONKER...



JOEHOE/OLIVIERKE!
WAAR BEN JE,
SCHALKIE?



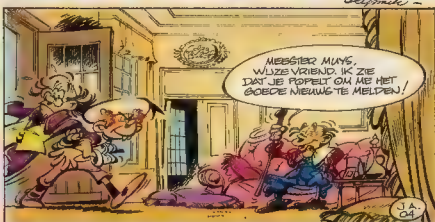
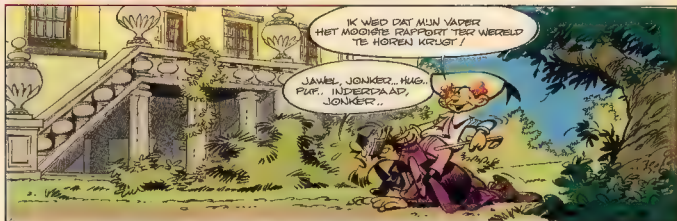
HIER IN DE TUIN, PAPAATJE!
WE KOMEN BRAAN!



AHOY!

door
Rijnack

Spion Henkie heeft vastgesteld
dat Knevel nog niet terug is.
In Torantijn...



De wonderslofften van Sjakie



ALS SJAKIE IN HET VELD KOMT STAAT ZIJN PLEEG MET S O ACHTER TELEN DE LOPPERS IN KORTE TIJD DOORDT SJAKIE TWEEHAAL, DANK ZIJN DE WONDERSLOFFTEN



KOM OP LIJN NOG EEN GOAL ACHTER VUL HERBEN NOG VIER WINGTEN OM DAAR WAT AAN TE DOEN

ALLES OF NETS MANNEN



DE MAJORITY GAAT MASSAAL IN DE AANVAL

U SJAKIE

DOORLOPEN DE DIEPTE

AFGEVEN NU!

DE F. TOEGENDE AANVAL KRUGT DE EN GE WU 4TE BEKRONING

JAAA!

GOOOAAA!

3-3



DE DE SLOFFEN HERBEN HET WEER EENS VOORD EKAAR VERKEGEN



EN DE ALLERLAATSTE MINUT

DOE T ALLEEN

WEMEDU SJAKIE TREKT DE HELE VERDE DING NAAR ZICH TOE



VAT VOORDA DE WELT RECHT AF FLYT AAN DE BAL TOEGEN

GOOOALL!

HID ZIT!

4-3!!

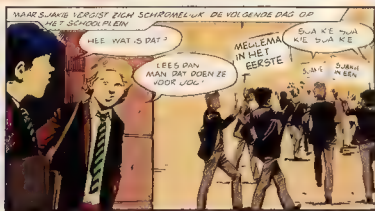
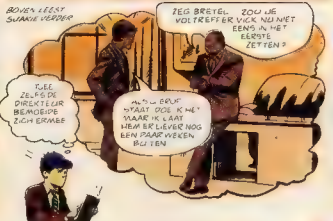


IN DE MAJORITY KLEEDKAMER HEEST EEN UITGELATEN STEMMING

GOED GEDANN SJAKIE

ZONDER HEM HADTEN WE DE K VERLOREN

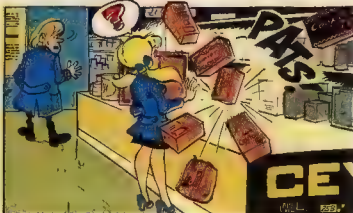
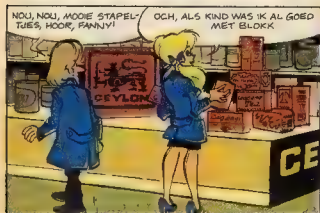
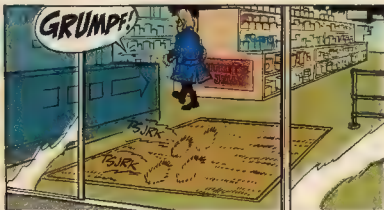
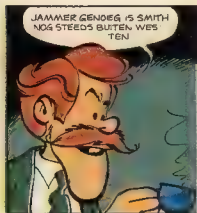
SJAKIE STAAT NOU LAST V HET EERSTE ME MENEER?



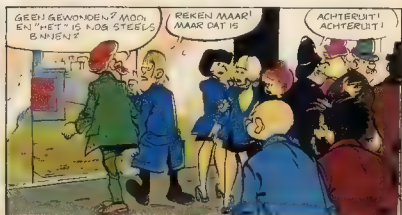
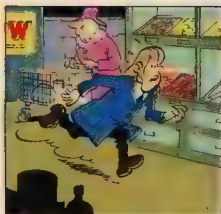
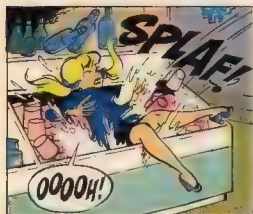
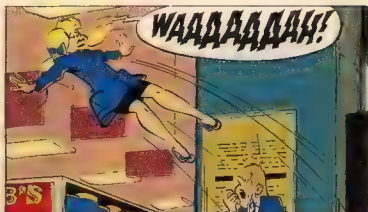
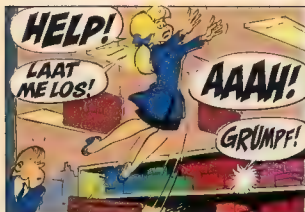
WOED VERBOD

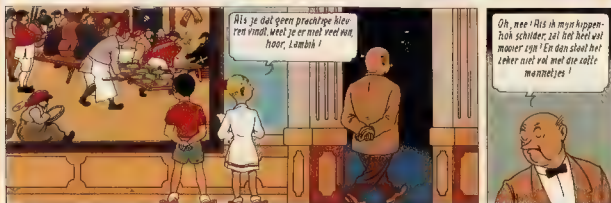
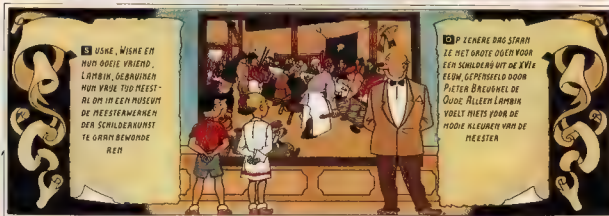


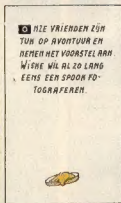
BAARDMANS EN DE KALE



DE GEEST VAN JOHN FULLSHOKE







WOORD VERKRIJGT



CORENTIN



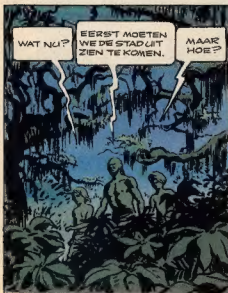
LANG BREEKT TSJANGS ZICH DAAR HET HOOFD NIET OVER. SONGS STOOT HEM INBENS KEIHARD DIEZELFDE DEUR DOOR...



...EN DRAAIT DEZE DAARNA DRECHT OP SLOT.



TSJANGS WEEFT AL NIETS MEER. HIJ LIGT BUITEN WESTEN OP DE KALE VLOER...



De ring van de sultan



IN DE SKIRT VAN PEKING TREKT EEN KARAVAN DOOR DE VLAKTE...



WAAR GAAT DE REIS NAAR TOEF?

NAAR MON-SOLIE!

INEENS SPRINGEN DRIE BEKENDE GEPTALTEN OVEREIND...



WIJ ZIJN ONTVUCHTE POLITIEKE GEVANGENEN. RED ONS VAN DE KEIZER.

NATUURLIJK! WIJ MOETEN DIE VENT OOK NIET!

SONG KAN VOOR HEM EN ZIJN METGEZELLEN NIEUWE KLEREN EN RIJDIEREN KOPEM...



PFF, IK VOEL ME ZO EEN STUK BETER.

EN TSJANG ZOEKT ONS NIER NIET.

'TSJANG IS SLUW!

DE VOLGENDE MORSEN: IN 'T PALEIS IS HET KUR VAN DE EXECUTIE AANGEBROKEN. MAAR BIJ DE CELLEN...



HAAL ME HIER-UIT SCHIEDOP-LAMMEN. NIEDE GEVANGENEN ZIJN ONTSNAPT!

KUH?



KAZEND EN TIEREND LOOPT TSJANG NAAR DE KEIZER...

DE GEVANGENEN ZIJN ONTSNAPT!



WAT? ZEDURVEN MIJ TE TARTEN? ZOEK ZE OP! SLEUR ZE VOOR ME!!

DAT ZAL IK ZEKER!



TSJANG ZENDT PATROUILLES NAAR ALLE WINDSTREKEN. ZELF BLIJFT HIJ OOK NIET STILZITTEN...

ALS IK DAT STEL WEER IN M'N VINGERS KRIJS!!

BAS en BOEF

